

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



TECHNOVATOR INTERNATIONAL LIMITED

同方泰德國際科技有限公司*

(於新加坡註冊成立之有限公司)

(股份代號：1206)

自願性公告 在手訂單及新簽重大項目更新

本公告乃同方泰德國際科技有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)自願刊登，以告知股東及潛在投資者本集團之最新業務發展。

智慧能源業務進展

2016年1至10月，本集團智慧能源板塊累計新簽合同金額約5.7億元人民幣，與去年同期相比增長48%。截至2016年10月31日，智慧能源板塊累計在手訂單量約8.9億元人民幣。

該板塊近期新簽重點項目包括：

- 2016年8月簽訂「山東荷澤市恒達熱力有限公司集中供熱工程節能改造項目」，採用「合同能源管理」(EMC)模式，通過全網平衡軟件進行全網統一調控、改造及量化處理，涉及供熱面積484萬平方米，226個換熱站、289套系統，合同金額約1.25億元人民幣；
- 2016年8月簽訂「山西孝義市熱力公司集中供熱工程節能改造項目」，採用EMC模式，通過全網平衡軟件進行全網統一調控、改造及量化處理，涉及供熱面積1160萬平方米、4個熱源廠、138個換熱站、195套系統，合同金額約0.54億元人民幣；

* 僅供識別

- 2016年7月簽訂「太原市集中供熱太古項目」，是國內第一個同時具備長距離輸送、大高差、大溫差特點，同時具有多級泵站的閉式循環系統工程，結合供熱領域各項核心技術，實現熱源在安全、經濟前提下的高難度輸送，合同金額約0.63億元人民幣。

智能交通業務進展

2016年1至10月，本集團智慧交通板塊累計新簽合同金額約5.7億元人民幣，與去年同期相比增長20%。截至2016年10月31日，智慧交通板塊累計在手訂單量約12.3億元人民幣。

該板塊近期新簽重點項目包括：

- 2016年11月簽訂「武漢市軌道交通7號綫項目」，是集團繼武漢地鐵3號綫、4號綫之後在武漢簽訂的第三個地鐵項目，將採用集團自主的地鐵綜合監控(ISCS)軟件平臺，完成系統搭建及部分設備採購工作，合同總金額約2.39億元人民幣；
- 2016年11月簽訂「西安市軌道交通4號綫綜合監控系統採購項目」，將採用集團自主的ISCS軟件平台，是集團在中國西北地區第一個地鐵項目，標志集團的地鐵綜合監控自主軟件平台成功進入西北市場，合同金額約1.20億元人民幣；
- 2016年9月簽訂「重慶市軌道交通十號綫一期工程綜合監控系統集成項目」，將採用集團自主的ISCS軟件平台，用系統化方法將分散的自動化系統聯結為一個有機的整體，是集團智慧交通業務在中國西南地區的又一突破，合同金額約0.56億元人民幣。

智慧建築與園區業務進展

2016年1至10月，本集團智慧建築與園區板塊累計新簽合同金額約6.6億元人民幣，與去年同期相比下降15%。截至2016年10月31日，智慧建築與園區板塊累計在手訂單量約12.2億元人民幣。

該板塊近期新簽重點項目包括：

- 2016年8月簽訂「中鼎物流中心智能化物流園區系統工程」，將為中鼎物流打造一個基於互聯網應用的高效、便捷、降成本的國內一流的智慧物流園區「智能管理綜合服務平台」，該項目數據架構規模龐大，數據平台應用性能要求高，從傳統弱電智能化項目轉型智慧化項目，是目前中國最大的現代物流業項目，合同金額約0.65億元人民幣。

2016年1至10月，本集團累計新簽合同總金額約18.0億元人民幣，與去年同期相比增長10%。截至2016年10月31日，本集團累計在手訂單總量約為33.4億元人民幣。其中，智慧能源和智慧交通板塊由於市場需求增大，新簽合同及在手訂單量增長顯著；而由於集團業務轉型調整，智慧建築與園區板塊新簽合同及在手訂單量出現下降。未來，本集團將以「創新+轉型」為戰略方向，鞏固技術，開拓市場，以期實現長久穩定增長。

承董事會命
同方泰德國際科技有限公司
主席
黃俞

香港，二零一六年十二月六日

於本公佈日期，執行董事為趙曉波先生及謝漢良先生；非執行董事為黃俞先生、劉天民先生及王映滄先生；及獨立非執行董事為范仁達先生、謝有文先生及陳華女士。